

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Affiliato  Registro Fiat Italiano



# MULTIPLA INFORM

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. E FAX 0332 771584  
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail:info@clubnazionalefiat600.it

# Buon Natale



## dal Club Fiat 600

### Sommario

L'editoriale del presidente - pag. 3   Foto e racconti dai nostri soci - pag. 8 e 9   Fiera di Padova - pag. 11 e 12

# RUBRICETTA DEGLI EVENTI

*Nuovi nonni e nuovi nipoti per il Club Fiat 600*



Un Club destinato a ringiovanire con l'ingresso di nuove "leve". Se è vero che il nostro Club festeggia cinque nuovi nonni, è altrettanto vero che la nostra associazione può contare su cinque nuovi soci potenziali, che i loro nonni sapranno sicuramente indirizzare verso la passione per le auto d'epoca e soprattutto per la "mitica" Fiat 600.

Tante felicitazioni al nostro presidente **Salvatore Torre** e a sua moglie **Giovanna**, che sono diventati nonni del bellissimo **Mattia**. Quando parla del suo nipotino, gli occhi di Salvatore brillano come i fari di una 600...non aggiungiamo altro, se non gli auguri doverosi alla mamma e al papà di Mattia: **Sabrina** e **Alessandro**.

Tanti congratulazioni e complimenti al vicepresidente **Roberto Capuzzo** che dopo **Stefano** è diventato di nuovo nonno. Nella famiglia di Roberto è arrivato infatti lo splendido **Christian** e anche in questo caso gli occhi del nonno non possono che brillare quando racconta le avventure dei sue due nipotini. A quando la prima gita sulla Fiat 600 del nonno?

Tante felicitazioni alla nostra responsabile della segreteria **Alfonsina Roggiani**, che è diventata nonna, per la prima volta, della bellissima **Valentina**. Se possibile, da quando in famiglia è arrivata la nipotina, il sorriso della nostra segretaria è diventato ancora più largo e gioioso; insomma una nonna ancora più bella, simpatica e gentile, grazie a Valentina.

Congratulazioni e felicitazioni a **Guerrino Consolaro**, consigliere del Club e a sua moglie **Lina**, che sono diventati nonni di **Matteo**. Siamo certi che il nonno avrà già fatto provare al bel nipotino l'emozione di salire sulla "mitica" 600 Multipla

Felicitazioni vivissime ad **Aldo Perri**, revisore dei conti del Club Fiat 600, e a sua moglie **Silvana**, che sono diventati di nuovo nonni. L'ultimo arrivato in famiglia si chiama **Edoardo** e nonno Aldo già se lo mangia con gli occhi.

## 1° Club Nazionale Fiat 600

via Milano 7/A - 21023 Besozzo (VA)

Telefono e Fax: 0332/771584

[www.clubnazionalefiat600.it](http://www.clubnazionalefiat600.it)

e-mail: [info@clubnazionalefiat600.it](mailto:info@clubnazionalefiat600.it)

### ORARIO D'APERTURA:

Lunedì, Mercoledì e Venerdì  
dalle 15 alle 17.30

### ORGANIGRAMMA:

#### Presidente

Salvatore Torre

#### Vicepresidenti

Antonio Mameli

Roberto Capuzzo

#### Responsabile Segreteria

Alfonsina Roggiani

#### Grafica

Andrea Colombo

#### Pubblicità

Laura Martegani

#### Esperti omologazione vetture

Attilio Eumei

Renato Gozzi

#### Organizzazione raduni, mostre, fiere

Vincenzo Catalani

#### Pubbliche relazioni

Fabio Bortolotti

#### Amministrazione

Angelo Beghetto

#### Consiglieri

Mario Vesco

Alma Antonelli

Antonio Petullo

Emilio Giglio

Benito Battistella

Guerrino Consolaro

Renato Lischetti

#### Collegio dei revisori dei conti

Angelo Ruscica (Presidente)

Aldo Perri

Matteo Fontana

Tutti i responsabili delle delegazioni partecipano di diritto alle riunioni del consiglio direttivo.

Cari soci, amici e lettori di questo periodico, scrivo questo editoriale in un momento molto difficile per la nostra economia e il mio pensiero è rivolto a quelle persone che si trovano a disagio, a fronte della mancanza di sicurezza per il futuro della propria famiglia.

Tale fenomeno incide negativamente anche nel settore del motorismo d'epoca, frenando la passione dei nostri soci e bloccando la possibilità di una maggiore crescita delle associazioni.

Spesso assistiamo alla richiesta di vendere la propria "beniamina" per fare fronte alle necessità quotidiane, rinunciando così ad affetti cari, pur di risolvere, seppure in parte, il problema economico del momento.

Al di là del libero mercato tra venditore e compratore, spesso le richieste superano ogni logica nel prezzo richiesto, mentre sarebbe opportuno, a mio modesto parere, rimanere nei prezzi consigliati dagli esperti del settore e pubblicate sulle riviste specializzate.

Fatta questa doverosa premessa, a fine ottobre il nostro Club ha partecipato con un proprio stand alla **fiera di Padova**; un'occasione per presentare ufficialmente la nuova delegazione del **Veneto** che sarà guidata dalla dottoressa **Mafalda D'Amico**, a cui auguriamo un grosso in bocca al lupo per questa nuova avventura.

Da un sondaggio fatto in fiera dal nostro staff ai visitatori, è emerso che circa il 40% di coloro che abbiamo intervistato conosceva già il nostro Club e questo per noi è motivo di grande soddisfazione. Per tutti gli altri è stata la giusta occasione per conoscere la nostra associazione, in modo particolare i visitatori provenienti dall'Inghilterra, dal Canada, dalla Florida, dall'Australia, dalla Spagna, dalla Francia, mentre da un club Zastava della Serbia ci è stato richiesto di organizzare una **cerimonia di gemellaggio** nel 2012.



Sempre l'anno prossimo è previsto un **raduno itinerante lungo 600 Miglia**, con un percorso da definirsi, in collaborazione con un'agenzia specializzata e con il patrocinio del Comune di Besozzo, della Provincia di Varese e della Regione Lombardia.

Per dare la possibilità agli appassionati di Fiat 600 e delle auto d'epoca di iscriversi al nostro Club, dal 2012 abbiamo introdotto la nuova tessera di "simpatizzante", per coloro che non possedendo un mezzo d'epoca vogliono condividere con noi questa grande passione.

Sarà quasi **Natale** quando questo periodico arriverà nelle vostre case per portarvi i nostri auguri, che vogliamo trasmettervi attraverso l'alberello posto dentro una Fiat 600, come simbolo di queste feste.

Un augurio di pace e serenità a tutti voi e alle vostre famiglie.

*Salvatore Torre*



**VALLI FERNANDO**  
IDRAULICO

Riparazioni - Pulizia caldaie e stufe

Via Strada Vecchia, 7 - Laveno Mombello (VA)

Tel. 0332.666461 - Cell. 338.8268661

mail: [nando.toto@libero.it](mailto:nando.toto@libero.it)



Stefano, il nipotino più grande del vicepresidente **Roberto Capuzzo** alla guida del pulmino di rappresentanza del Club

# GRANDE SUCCESSO DEI RADUNI 2011

INIZIO GARA

**Un altro anno ricco di appuntamenti sul territorio provinciale di Varese e non solo per il 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo.**

- Aperta/Iniziata la stagione il 19-20 Marzo con uno stand al Centro **Fiera di Osnago** in occasione della "3° mostra scambio" dedicata a Dino Cordaro. La mostra è stata organizzata per conto della Associazione amici della Paraplegia.
- Il 21 e 22 Maggio, in occasione del 3° Raduno "**Città di Sabaudia**" organizzato dalla nostra Adriana Fiore (responsabile delegazione di Latina e Provincia) con il patrocinio del Comune di Sabaudia. Il presidente Salvatore con i suoi due vice Antonio e Roberto, più l'insostituibile segretaria Alfonsina hanno partecipato alla manifestazione; sabato sera spettacolo musicale nella piazza del Comune di Sabaudia e domenica tour sul lungomare in direzione Torre Paola e pranzo presso il ristorante "Ser Jeek".
- Il 29 Maggio siamo chiamati in quel di Arona dal nostro **Mario Vesco** (responsabile delegazione Piemonte e Liguria) ad aprire con le nostre 600 la manifestazione "9° bicicletta in Fiore" con addobbi floreali a tema "Tricolore".
- Immane appuntamento anche domenica 17 luglio per il settimo raduno d'auto d'epoca sotto la Rocca di Angera, organizzato dal nostro responsabile organizzazione raduni **Vincenzo Catalani** in collaborazione con il **Registro Fiat Italiano rappresentato dall'amico Giorgio Sangiorgi**.



**Anche quest'anno siamo riusciti ad essere presenti, nello stesso giorno, a più appuntamenti:**

- il 19 Giugno siamo stati ospiti del dott. Sangiorgi al "**Motor Day**" in **San Giorgio sul Legnano** con visita al Museo del volo "Volandia" presso Case Nuove (Somma Lombardo) fino alle ore 14.00 e poi di "corsa" a trovare l'amico Brancaccio a Legnano alla manifestazione turistico statica per autovetture storiche "4° edizione Barbarossa Classic".
- L'11 settembre presenti a due appuntamenti a noi cari e precisamente a Vergobbio di Cuveglio e a Bardello alla "**Sagra d'Ur Marusee**".
- Il 24 settembre a **Besozzo** l'Associazione commercianti, il Comune e la Lega Nord hanno organizzato "**L'Ultima Notte d'Estate**", per salutare l'estate. E noi c'eravamo con uno stand e con le nostre beniamine.
- L'edizione 2011 de "**Il giro del Lago di Varese**", si è svolta domenica 25 Settembre, con partenza ed arrivo a Biondronno, località Cassinetta. Il nostro Club ha partecipato all'evento facendo da apertura con la seicento del presidente Salvatore, la seicento del vice Antonio e la 1100 dell'altro vice Roberto e a chiusura della manifestazione con il pulmino Fiat 850, guidato dal nostro Luciano. Erano di servizio alla manifestazione anche i nostri soci Alfonsina, Alma, Antonio, Aldo e Angelo.

# IL CLUB FIAT 600 SALE SUL PULMINO

*Una nuova iniziativa benefica che vede  
protagonista la nostra associazione*

Il nostro Club ancora una volta in prima fila nel campo della solidarietà, con un'iniziativa proposta dal Comune di Besozzo.

Si chiama **"Mobilità Gratuita"** il progetto sociale a cui il Club Fiat 600 ha aderito entusiasticamente sin dall'inizio.

Versando una quota, il nostro Club ha contribuito, insieme a tante altre realtà commerciali e associazionistiche di Besozzo, all'acquisto e al mantenimento di un **pulmino Fiat da otto posti**, comprensivo di una pedana per sollevare le carrozzine, destinato al trasporto di disabili che sarà a disposizione dei servizi sociali del Comune.

Come gli altri partecipanti all'iniziativa, il Club Fiat 600 avrà il suo logo sulla fiancata del pulmino che sarà guidato dai volontari in forza al Comune e che servirà principalmente a trasportare tutti i giorni gli studenti disabili besozzesi a scuola.

La logica di "Mobilità Gratuita" è quella di coniugare la sponsorizzazione della propria attività con l'aspetto benefico. Tra i vari sponsor, che contribuiranno anche al mantenimento per i prossimi quattro anni del pulmino, presenti sulle fiancate del nuovo mezzo ci sarà quindi anche il nostro Club.

Il **Comune di Besozzo** ha organizzato, nel cortile del palazzo comunale, una cerimonia di consegna dell'attestato di partecipazione al progetto, che è stato ritirato direttamente dal **presidente Salvatore Torre**.

<< Per il nostro si tratta dell'avveramento di un sogno - ha commentato il **senatore Fabio Rizzi, sindaco di Besozzo** - risultato della sinergia tra pubblico e privato che dà sempre risultati importanti >>.

Entusiasta anche l'assessore alle politiche sociali **Paola Bordiga**, anima del progetto. <<Mi ha molto colpito - ha detto durante la cerimonia di consegna degli attestati - che chi ha sponsorizzato il pulmino non era interessato tanto a fare pubblicità alla sua attività ma a fare qualcosa di utile a favore delle persone meno fortunate>>. Una logica sposata in pieno dal 1° Club nazionale Fiat 600.

<< Siamo orgogliosi di aver partecipato attivamente a questa iniziativa - afferma Salvatore Torre - il nostro Club sin dalla sua fondazione è sensibile alle esigenze delle persone meno fortunate di noi; le attività benefiche del Club non verranno mai meno, soprattutto quando le richieste arrivano dal territorio a cui siamo legati in maniera indissolubile >>.

**Il logo del nostro Club capeggerà sulla fiancata di un bel pulmino della Fiat.**

<< Siamo particolarmente contenti che il nostro logo sia accompagnato ad un bel mezzo realizzato dalla Fiat a cui ovviamente siamo legatissimi >> ha concluso Torre.

*Matteo Fontana*



*Attestato di adesione al progetto*

**"MOBILITÀ GRATUITA"**

*rilasciato a*

**1 CLUB NAZIONALE FIAT 600**

*che con la propria partecipazione ha contribuito alla acquisizione  
di un veicolo per il trasporto sociale, in segno di solidarietà verso la propria comunità.*

Besozzo, 12/09/ 2011

*L'Assessore Politiche Sociali  
Paola Maria Bordiga*

*Il Sindaco  
Fabio Rizzi*

# BELLE NOTIZIE DALLA MOLDAVIA

*Ci ha scritto Elena Cazac, la ragazza moldava adottata a distanza dal nostro Club*

Abbiamo ricevuto con grande piacere nuove e **positive notizie dalla Moldavia**, da dove ci ha scritto Elena, la ragazza che il Club Fiat 600 ha adottato a distanza ormai da qualche anno, tramite l'associazione onlus "Italia - Moldavia" di Besozzo, presieduta dall'amico Gianluca Del Marco.

**Ecco il testo della lettera scritta da Elena:**

"Buongiorno Italia e a voi cari amici dell'associazione Club Fiat 600, vorrei ringraziarvi per tutto l'aiuto che mi state dando. Ho finito gli studi al liceo e mi sono iscritta al primo anno di università. L'università si chiama Ulim dove frequenterò la facoltà di biomedicina, specializzazione tecnologia farmaceutica. Il corso di laurea durerà quattro anni e spero di poter avere successo nei miei studi per il mio futuro. Mi farebbe piacere ricevere qualche riga da parte degli amici del 1° Club nazionale Fiat 600. Vi auguro tanti successi e tanta felicità nelle vostre attività e nella vostra vita"

Con molta stima

*la famiglia Cazac*



**Pubblichiamo adesso la risposta ad Elena da parte del Club, che le faremo pervenire tramite l'amico Del Marco.**

"Carissima Elena, siamo davvero molto orgogliosi dei tuoi risultati negli studi e ti facciamo un grosso augurio per il tuo nuovo cammino all'università, dove siamo sicuri saprai farti valere. La vita del Club procede molto bene; i soci continuano a crescere così come le nostre auto d'epoca. Speriamo che anche la tua famiglia stia bene e vi salutiamo e abbracciamo tutti caramente. A nome di tutto il consiglio direttivo e di tutti i soci ti auguriamo ogni bene per il tuo futuro.

Un abbraccio dall'Italia

*Club Fiat 600*

**1° CLUB NAZIONALE FIAT 600**

## ELETTO IL NUOVO CONSIGLIO DEL REGISTRO FIAT ITALIANO

Lo scorso 27 marzo a Biella si è svolta l'assemblea dei soci del Rfi con all'ordine del giorno l'approvazione dei bilanci ed il rinnovo delle cariche sociali.

Tanti i soci del Registro presenti personalmente o per delega, per un totale di 648 presenze. Il bilancio consuntivo 2010 e quello preventivo 2011 sono stati approvati a larga maggioranza.

Le votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo hanno visto prevalere ancora una volta il presidente uscente **Edoardo Magnone**, che ha ottenuto 551 preferenze, seguito da **Roberto Iatì** con 449.

Il nuovo consiglio direttivo, riunitosi dopo la conclusio-

ne dello spoglio delle schede, ha formalizzato la propria composizione, sulla base delle indicazioni dei soci.

Il nuovo direttivo Rfi risulta così composto: Edoardo Magnone presidente, Roberto Iatì vicepresidente, mentre come consiglieri ne fanno parte **Foresta, Bemer, Luchetti, Sangiorgi e Petrini**, oltre ai due consiglieri di nomina Fiat **Drogo e Torchio**.

**Lucio Fiore** è stato confermato nell'incarico di conservatore. Al nuovo consiglio direttivo del Registro Fiat Italiano i migliori auguri di buon lavoro da parte del 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo!

# TESSERAMENTO 2012

*Quote sociali 2012*

<b>Fiat 600 e Motocicli</b>	<b>euro 40</b>
<b>Tutti gli altri veicoli</b>	<b>euro 55</b>
<b>Veicoli aggiuntivi dopo il primo</b>	<b>euro 10</b>
<b>Socio simpatizzante</b>	<b>euro 10</b>

## Documenti per l'iscrizione al club

- 1 foto 3\4 anteriore con targa visibile (indispensabile)
- Fotocopia libretto di circolazione
- Fotocopia certificato di proprietà
- Fotocopia carta identità valida
- Fotocopia bollettino dell'avvenuto pagamento quota iscrizione.  
**Importante.**

- 1) non si accettano iscrizioni se i documenti non sono completi.
- 2) La domanda di iscrizione deve essere presentata esclusivamente dall'intestatario del veicolo.
- 3) I tempi di consegna dell'iscrizione al club saranno almeno di una settimana lavorativa.

**Nel caso di non rinnovo della tessera il socio dovrà darne comunicazione al club entro la fine dell'anno in corso.  
Il cambio di indirizzo va comunicato tempestivamente.**

### MODALITA' DI PAGAMENTO

**Le modalità di pagamento accettate dal Club sono le seguenti:**

**versamento con:**

- 1) bollettino di conto corrente postale, n.92375328
- 2) assegno bancario
- 3) bonifico su banco posta , codice IBAN IT19Y076011080000092375328,
- 4) in sede con bancomat o carta di credito.

**Non si accettano contanti.**

**1° CLUB NAZIONALE FIAT 600**  
Affiliato al Registro Fiat Italiano  
VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA)



**TESSERA 2012**

NOME e COGNOME

N. REGISTRO

**1° CLUB NAZIONALE FIAT 600**  
Affiliato al Registro Fiat Italiano  
VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA)



**SOCIO SIMPATIZZANTE**

NOME e COGNOME

N. REGISTRO

## UN PULMINO RITORNATO IN FAMIGLIA

Storia commovente del ritorno a casa di un Fiat 600 T.



Nella scorsa puntata pubblicata sul Multipla Inform di Aprile abbiamo accennato alla sostituzione del 600 Multipla 1ª serie con un nuovo pulmino, sempre Fiat e sempre con meccanica 600 D motore 767 cc. **Si trattava di uno stupendo Fiat 600 T pulmino 8 posti** con doppia porta laterale di colore rosso corsa, prodotto dalle officine OM di Suzzara ed **immatricolato nel Maggio 1968**. Il Fiat 600 T fu un veicolo nato prettamente per il mercato commerciale nel 1961 che con le sue evoluzioni 850 e 900 durò fino alla seconda metà degli anni 80. Nel 1967 si festeggiarono a Suzzara le 100.000 unità prodotte.

Il 600 T di cui narro nella mia storia... (Biografia <http://www.kadett.it/carlo/storiecarlo1968.html>) **lo usava mio zio per portare la merce** che comprava e vendeva nel negozio multiuso del paese e per portare i gomitoli di lana ed i manufatti finiti della ditta che aveva rilevato a Zandobbio (BG), la CA-DI, che produceva ottimi maglioni di lana (quella vera...)

**In quella estate del 1968 passammo alcuni giorni a Lazzate** e lo zio portò mio fratello ed io con il 600 T, in alcune commissioni (noi stavamo seduti sulla terza fila con i pantaloncini corti); tra queste la visita al cognato Rino a Lentate sul Seveso. Passano gli anni e nel 1991 nel corso di una visita a Lazzate (MI) alla casa patriarcale, espressi a mio zio il desiderio che il giorno che avesse voluto cambiare o mandare in pensione il 600 T lo avrei preso io.

Mio zio tra il sorpreso ed il piacevolmente colpito, mi fece vedere il mezzo (nel vano motore potevi mangiarci dentro) e mi disse di non preoccuparmi. Purtroppo domenica 11 dicembre 1994 mentre tornava dal cimitero sul lato corretto della strada (come da codice) venne travolto alle spalle da una moto Aprilia che per la velocità aveva allargato e perso il controllo. Non ci fu più nulla da fare. Oltre al dispiacere,

con tatto e cura (vista la situazione), cercai di capire cosa avevano intenzione di fare, mia zia e mia cugina del 600 T. Mi dissero che la disgrazia li aveva sconvolti (e come non capirli) e che per il momento lo tenevano (insieme ad una Fiat 1100 R blu scuro), come ricordo. Rammento per la cronaca che nel 1994 non vi era ancora la tassa di circolazione per le storiche. **L'ultima volta che vidi il 600 T, fu nel 1996, coperto da un telo di plastica** e che cominciava a dare i primi segni di abbandono. La distanza, gli impegni non mi permisero di passare tante altre volte da Lazzate... Taglio ed arrivo al 2010, quando proprio in Giugno, mi chiama mia cugina per dirmi che la zia era venuta a mancare improvvisamente. L'avevo sentita per gli auguri di Natale e mai avrei immaginato che quella sarebbe stata l'ultima volta. Andai naturalmente al funerale ed incontrai il fratello di mia zia e venne fuori il racconto che proprio nell'estate del 1968 lo zio Luigi ci aveva portati con il pulmino a casa loro.

**Tornato a casa mi venne l'impulso di fare l'ispezione al Pra** (avendo la targa del pulmino) e così scoprii che questo era stato venduto all'inizio del 2010 a tre cointestatari. **Superato lo sconforto mi misi alla ricerca dei tre nominativi**. Ne trovai uno. Chiamo, parlo con la moglie. Chiedo se il marito ha un pulmino così e così. La moglie non sa nulla. Cercando su internet, inserendo i nomi, trovo coppia di questi nomi in alcuni raduni di Lancia Ardea. Chiamo il presidente dell'Ardea Club e gli chiedo se conosce queste persone. Mi dice che sono i suoi carrozzieri. Chiedo ancora se hanno un pulmino e la risposta è affermativa. **Sono sempre più emozionato** e quasi senza saliva. Mi disse di chiamarli a nome suo, dicendomi che secondo lui c'erano delle possibilità che fosse in vendita. Quando andai a vederlo in un deposito che avevano questi carrozzieri (era la loro prima officina a Cantù) **fu come se andassi a trovare mio zio...** Tanti ricordi mi passavano per la mente.

Mi disse che doveva ancora fare i conti, perché l'avevano fatto per tenerlo; visto però che ci tenevo così tanto, mi avrebbe fatto sapere. Lo strumento segnava 99.000 Km. L'ultima volta che avevo guardato lo strumento nel 1991 ne aveva 97.000...

**La trattativa durò una ventina di giorni** e alla fine lo portai a casa e con lui il ricordo della mia infanzia e di mio zio Luigi Carugati. Oggi dopo un amorevole preparazione tecnica ed il montaggio di un prezioso strumento della temperatura dell'acqua Veglia Borletti al posto della sola spia, **il 600 T pulmino è pronto per una vita di allegre scampagnate** e raduni in compagnia delle cugine 600 berlina e Multipla nella speranza chissà di trovare in qualche raduno qualche fratello T.

*Carlo Carugati*



## IL RACCONTO DI UNA BELLISSIMA STORIA D'AMORE...



Carissima amica mia,  
e' circa un mese che non fai più parte della nostra famiglia e sento la tua mancanza come se fossi veramente una persona in carne ed ossa....

**La tua storia e' cominciata che io non ero ancora su questa terra** e mi sembra di poter immaginare l'entusiasmo e la gioia impressa negli occhi di nonno Massimo quel giorno di 46 anni fa quanto tutto orgoglioso ti ha parcheggiato nel cortile di casa. La prima macchina, per cui erano stati fatti tanti sacrifici, finalmente era lì davanti a tutta la famiglia come la conquista di una difficile montagna.

**Nonno ti voleva così bene che non ti ha mai lasciato sotto le intemperie;** nonostante mancasse il garage ti ha sempre coperto con la tela argentata (o almeno così la ricordo io), ti ha sempre tenuta lucida come uno specchio e guai a graffiarti!!! **Sei stata la compagna fidata di tanti pic-nic** nel più puro stile anni '60/'70 della serie: tavolino pieghevole con sedie, pane, salame, insalata, mazzo di carte.... (come facesse tutta questa roba a stare nel piccolo portabagagli!!!) e tanta voglia di stare insieme. Puntualmente poi, si finiva per preparare tutto e quando si stava per cominciare a mangiare ecco il classico temporalone e così oltre tutto il resto si infilava il contenitore dell'insalata sotto i sedili e via verso casa.

**Con il nonno hai percorso km e km di strade di montagna, la nonna sempre seduta al suo fianco un po' timorosa, ma il tuo motore non mollava mai** sempre più su... anzi sembrava che l'aria di montagna ti facesse perfino bene, andavi come una scheggia, meglio in salita che in città. Poi gli anni sono passati veloci, la famiglia ha contato ben 4 nuovi nipotini per il nonno, ma lui stesso ti ha lasciata orfana....**così ti ho adottata spiritualmente!!** Ormai 19enne mi hai aiutato a muovere i primi passi... ma cosa pensi?! non sui piedi ma sui pedali.... con te ho imparato a guidare, ho iniziato a lavorare e così sei stata la mia fedele compagna nell'andirivieni dal posto di lavoro. Vent'anni fa c'erano le prime macchine da città, la Punto, la Y10, la Clio tutte ideali per una ragazza come me,

ma io ero troppo orgogliosa di parcheggiarti in mezzo a tutte queste vetture nuove e meglio ancora se qualcuno allungava l'occhio su di TE, mica penserai su di me!!!??? A quell'epoca hai cominciato a raccogliere complimenti e ne hai ricevuti fino ad oggi!!! che bella vita vero??? **Poi ti ho fatto uno scherzo... HO DECISO DI SPOSARMI!!!**

Dirai: "sai che scherzo!!!!" e invece ne valeva veramente la pena. Tutto organizzato, tensione a mille, paura e felicità si mescolavano nelle mie vene con un guazzabuglio da stordire, e tu tutta tranquilla lì sotto in cortile, ma.... come mai tutta luccicante e con tanti fiocchi???? Ma certo, mica potevi mancare a un appuntamento del genere???

I miei genitori hanno lavorato dei mesi attorno alla tua carrozzeria e alla tua tappezzeria... ti hanno rimessa a nuovo pur senza cambiarti di una virgola. Sei passata sotto le attente cure di un carrozziere specializzato e così le piccole ammaccature, raccolte negli anni di inutilizzo, sono state raddrizzate, coperti e trattati i primi fiorellini di muffa e messo a punto il motore sempre pronto a azzannare l'asfalto. **Poi con tanta pazienza i miei genitori ti hanno riportato al vecchio splendore tutte le cromature** (e se dico tutte, sono proprio **TUTTE!**), infine un grosso fiocco proprio in centro al musetto e due attaccati agli specchietti...ed ecco fatto, ero un po' gelosa sembravi quasi tu la sposa!!! **ERI STUPENDA.**

Quella mattina anche il tempo ce l'aveva con me.... dopo un mese di sole si e' messo a piovere come non mai!! Tutto era pronto e l'amico che doveva portarmi in chiesa e' arrivato con la bellissima **MERCEDES**.. spediti gli invitati faccio finta di salire con lui per poi fermarci dietro l'angolo per andare a recuperarti!! pensa che ti abbiamo tolto il sedile davanti e coperto tutto con un bel telo bianco.... eravamo solo **IO, IL MIO PAPA' e TE sotto la pioggia.**

Intanto che la macchina ufficiale **VUOTA** faceva il suo arrivo sul sagrato della chiesa, noi, facendo il giro un po' più lungo, ci siamo fatti il nostro bell'ingresso 5 minuti dopo con un aggraziata manovra a U proprio davanti alla scalinata... pensa ci sei stata giusta giusta!!

**Avevi i vetri tutti appannati ma nonostante il freddo eri un posto molto accogliente,** scommetto che il cuore della nonna ha mancato qualche battito e forse qualche lacrimone le ha riempito gli occhi alla tua vista!!!

Ho sempre sognato di sposarmi con una bella Ferrari o una Porsche o una Lamborghini e adesso a distanza di 10 anni posso dire che ho avuto la macchina più bella che potevo desiderare... piccola, rumorosa, vecchiotta, ma unica: **LA 600 DEL NONNO**, un pezzo del mio cuore e della mia famiglia. Ora sei in buone mani, in un posto stupendo in mezzo alle montagne e sicuramente i nonni di lassù non potranno che apprezzare la sistemazione che ti abbiamo trovato....ti mando un grosso bacione sarai sempre nel mio cuore.

*Tiziana Consolino*

## STORIA DI CAROLINA, LA SUPERCAR

### Una storia commovente che arriva dal Piemonte...

Mi chiamo Giandomenico, faccio il parrucchiere e ho un salone nella precollina torinese.

Un Sabato di Aprile dell'anno scorso, una mia cliente viene accompagnata dal marito a bordo di una splendida Fiat 600 grigia del 1967; io entusiasta e curioso inizio a parlare con il marito della bellezza della sua splendida vettura e gli racconto la storia della "mitica" 600, sempre del 1967, appartenente a mio papà'. Auto che nel 1978 mio papà regalò la 600 ad uno zio che in quel momento aveva problemi economici.

A malincuore io e mio fratello maggiore (allora io avevo sei e mio fratello sette anni) lasciammo uscire da casa nostra, quella che noi avevamo sempre considerato la nostra SUPERCAR.

Lo zio di papà abitava vicino a casa nostra e Carolina, così avevamo battezzato la nostra 600, la vedevamo ugualmente spesso.

Una sera di Novembre ebbe un incidente e fu la fine. L'auto distrutta, io e mio fratello dispiaciuti.

Questa storia rimase impressa al sig. P., il marito della mia cliente.

Verso i primi di Dicembre scorso la signora mi dice che il marito si era ammalato gravemente e che gli sarebbe restato poco da vivere. A Gennaio ricevo una raccomandata da un notaio di Torino con la richiesta di presentarmi quanto prima.

Il sig.P. memore della storia che gli raccontai, parlo' con moglie e figli prima di morire e disse loro che se non avessero avuto qualcosa in contrario, lui avrebbe lasciato la sua Fiat 600 a me.

Chi meglio di un uomo con gli occhi di un bambino avrebbe potuto conservare la sua 600?

La famiglia fu d'accordo e fu così che dai primi di Gennaio "Carolina" vive con me, dividendo il box con una Vespa e uno scooter. Il Sabato esce per accompagnarmi in salone e devo dire che è sempre più ammirata sia dai più attenti ma anche da giovanotti curiosi.

Devo dire che il venerdì sera sono sempre un po' su di giri perchè uscire il sabato in 600 qui a Torino è come uscire con una macchina di lusso.... bentornata nella mia vita Carolina.

*Giandomenico Diaferia*



## COMUNICATO ISCRIZIONI AL CLUB 2012

Cari Soci, vi invitiamo ad attenervi alle regole previste per l'iscrizione al nostro Club, che prevedono la presentazione di TUTTI i documenti richiesti. In mancanza di anche un solo documento, l'iscrizione non potrà essere effettuata.

I documenti richiesti sono: foto del mezzo con targa visibile, libretto di circolazione, certificato di proprietà o foglio complementare e fotocopia documenti dell'intestatario.

Un invito ai soci già iscritti a versare la quota prevista con bollettino di conto corrente postale già prestampato, allegato a questo numero di Multipla Inform, o bonifico bancario (**numero IT19Y076011080000092375328**), oppure in sede con bancomat o carta di credito.

**Per motivi di sicurezza non si accettano pagamenti in contanti.**

**Non sono previsti sconti sulle quote sociali per nessun motivo; i bollettini pervenuti con un importo inferiore alla cifra stabilita non daranno diritto all'iscrizione finchè non verrà versata la quota per intero.**

*Il Consiglio direttivo*

## RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI

Nella prossima primavera avrà luogo il rinnovo delle cariche sociali e del direttivo del 1° Club nazionale Fiat 600.

**I soci in regola con il pagamento della tessera 2012, interessati a candidarsi per il prossimo mandato 2012-2016, sono pregati di presentare la propria candidatura in segreteria entro il 31 marzo 2012.**

# FACCIAMO DUE CONTI

*Ottimi i dati "reali" sulle iscrizioni al nostro Club e quelli "virtuali" registrati dal sito web*

Com'è giusto che sia, quando l'annata volge al termine, è doveroso anche per il nostro Club, tracciare un bilancio di quello che è successo durante questo 2011 che si sta per concludere.

Per essere il più obiettivi possibile, è bene partire dalla realtà nuda e cruda dei numeri, sia per quanto riguarda le iscrizioni al nostro Club e alle nostre delegazioni, sia per quanto riguarda le visite al nostro sito web:

[www.clubnazionalefiat600.it](http://www.clubnazionalefiat600.it)

Numeri importanti che ci confermano il gradimento per le attività organizzate dalla nostra associazione; ma andiamo con ordine.

Partiamo dalle iscrizioni al Club; al momento di andare in stampa, i dati arrivano fino al 20 ottobre 2011, **gli iscritti alla sede nazionale di Besozzo sono ben 635, contro i 648 di tutto il 2010**. Non essendo ancora terminato l'anno, tutto lascia supporre che il 2011 sarà più soddisfacente rispetto all'anno scorso.

Ottimo anche il lavoro svolto dalle nostre delegazioni sparse in tutta Italia, a partire dalle due laziali e da quella campana. Quella di **Latina e provincia** con sede a **Sabaudia** ha 104 iscritti contro gli 81 del 2010, mentre quella di **Alatri** 121.

Molto bene anche **Biella e provincia** con 29 tessere, **Como e provincia** con 22 e anche la storica delegazione di **Arona**.

Il totale parziale degli iscritti al nostro Club nel 2011 risulta essere 956 al 20 ottobre 2011, a cui vanno aggiunti i soci onorari e simpatizzanti.

Altrettanto soddisfacenti i numeri degli accessi al nostro sito web, strumento molto efficace anche per iscriversi al Club, possibilità esercitata da molti neosoci, soprattutto quelli più lontani geograficamente.

**Al 30 ottobre 2011 le visite al sito erano ben 10152, con una media di 16 visite al giorno**. Con una percentuale di nuove visite davvero lusinghiero, pari al 58%. Le statistiche ci dicono che la media per ciascuna visita al nostro sito è di 4 pagine. Il 25% di coloro hanno visitato la nostra sede "virtuale", è entrata direttamente sul nostro sito, mentre il 61% ci è arrivato tramite i motori di ricerca ed il restante 14% dai siti specializzati in motori e auto d'epoca.

E veniamo in conclusione a qualche dato curioso di natura "geografica". **Dall'Italia abbiamo avuto ben 9620 visite**, che testimoniano l'affetto di tanti appassionati per la "mitica" e per le auto d'epoca.

Segue al secondo posto la **Svizzera**, al terzo la **Francia** e poi la **Germania**; dagli **Stati Uniti** abbiamo avuto ben 31 accessi al sito, seguiti dall'**Argentina** e poi **Brasile**. Tanti italiani residenti all'estero e emigrati, evidentemente, vogliono mantenere i legami con la patria attraverso la Fiat 600 e la cosa ci riempie d'orgoglio.

Contatti arrivano da ogni parte del mondo, dal **Kuwait** a **Israele**, passando per **India**, **Congo** e **Bahrain**. In **totale sono ben 50 gli Stati che si sono collegati con noi**.

Interessante anche il dato italiano, con Milano a farla da padrona nelle visite virtuali, seguita da Roma, Bologna e Torino. Varese è al quinto posto, mentre Ispra è ventitreesima.

In totale tra città e piccoli paesi, sono 468 in totale le "piazze" italiane in contatto con il Club Fiat 600 di Besozzo.

Una passione, è proprio il caso di dirlo, senza confini.

*Matteo Fontana*

**1° CLUB NAZIONALE FIAT 600**

Affiliato al Registro Fiat Italiano  
VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA)



[Home](#)

[Chi siamo](#)

[Come diventare soci](#)

[News](#)


[Vita del club](#)

[Contatti](#)

**Perché l'idea di un club dedicato alla "mitica 600"?**



**Ultim'ora**

 **Chiusura sede**  
Post: 24/10/2011

Comunichiamo che la sede del Club sarà chiusa venerdì 28 ottobre, per partecipare alla Fiera di Padova e lunedì 31 ottobre. Riapertura mercoledì 2 novembre alle ore 14.30  
Rombanti saluti

 [Leggi tutte le notizie...](#)

Consulta la **rassegna stampa**  
...cosa dicono di noi!

**"Multipla Inform"**  
trovi on-line tutti i numeri della rivista ricca di notizie interessanti

# Fiera di Padova e Delegazione del Veneto



## IL CLUB IN TRASFERTA A PADOVA

*Cronaca di un grande successo*

Grande successo nell'ultimo fine settimana di ottobre per il nostro Club impegnato nella trasferta di Padova, dove abbiamo partecipato alla prestigiosa fiera veneta dedicata ai motori d'epoca.

Nel nostro stand, oltre allo staff al completo composto da **Salvatore Torre**, **Antonio Mameli**, **Roberto Capuzzo** e **Alfonsina Roggiani**, era presente anche **Mafalda D'Amico**, responsabile della neonata delegazione di Padova, che farà da punto di riferimento per tutto il Veneto.

Ad onorarci della sua presenza anche l'amico **Piero Gattarossa**, che ha esposto nel nostro stand una Fiat 600 molto bella.

Erano tre le auto in esposizione nello spazio riservato al nostro Club: la Fiat 600 di Mafalda D'Amico,

ovviamente targata Padova, la mitica Fiat 600 Taxi del nostro amico e responsabile organizzazione **Vincenzo Catalani** e appunto la 600 di Gattarossa. "I 60 mila visitatori della fiera, alla quale abbiamo partecipato per la prima volta - commenta soddisfatto il presidente Salvatore Torre - hanno potuto ammirare le nostre tre auto in mostra; quella che ha avuto più successo è stata la Multipla Taxi dell'amico Catalani".

La fiera è stata anche una bella occasione per stringere nuovi e proficui rapporti con altri appassionati di auto d'epoca.

I riscontri positivi sono stati davvero tanti così come i contatti stabiliti con altri Club e altri appassionati di Fiat 600 e di altre marche.